



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

### N° 010-2018-MTC/16

Lima, 10 ENE. 2018

Visto, la Carta S/N con HR N° T-299834-2017, de fecha 14 de noviembre de 2017, presentada por la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., identificada con R.U.C. N° 20541481941, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 001-2018-MTC/16.01.CJTS, de fecha 03 de enero de 2018, de la especialista ambiental encargada de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2495-2017-MTC/15 de fecha 02 de junio de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 02 de junio de 2022;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 005-2018-MTC/16.VDZR en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 010-2018-MTC/16

circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varien de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, asimismo de conformidad con lo dispuesto en el artículo 60° del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, en caso suceda un accidente durante el transporte que involucre el derrame de residuos sólidos peligrosos, que provoque contaminación en el lugar o ponga en riesgo la salud o el ambiente, la DGASA del MTC informará al respecto al MINAM, al MINSA, al OEFA y otras entidades pertinentes, según corresponda, en un plazo no mayor a veinticuatro (24) horas de haber tomado conocimiento de la ocurrencia, a fin de que se adopten las acciones necesarias, de acuerdo a sus respectivas competencias; sin perjuicio de la aplicación inmediata del Plan de Contingencias por parte de la EO-RS; en tal sentido, el administrado deberá de informar lo correspondiente, en el término de la distancia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos. Asimismo, tampoco lo exime de su inscripción en el Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA o del Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) administrado por el MINAM, según corresponda, de acuerdo a lo señalado en la Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM;



Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas, no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas, Áreas de Patrimonio Arqueológico, Cultural, Monumental y, Reservas Indígenas y Reservas Territoriales; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, Decreto Legislativo N° 1278; su reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°.- APROBAR** el Plan de Contingencia presentado por la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	ACETILENO	1001	2.1	262
2	ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL	2789	8	264
3	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	266
4	ÁCIDO FLUORHÍDRICO	1790	8	268
5	ÁCIDO FOSFÓRICO	1805	8	270
6	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8	272
7	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	274
8	ÁCIDO PERCLÓRICO	1873	5.1	276
9	ÁCIDO SULFÁMICO	2967	8	278
10	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	280
11	AIRE COMPRIMIDO	1956	2.2	282
12	ALCOHOL ETÍLICO	1170	3.2	284
13	AMONIACO EN SOLUCIÓN	2672	8	286
14	ARGÓN	1006	2.2	288
15	AZUFRE	1350	4.1	290
16	BATERÍA	2794	8	292
17	BISULFITO DE SODIO	2693	8	293





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 010-2018-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
18	BOOSTER PENTOLITA	0042	1.1	295
19	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	296
20	CARBÓN DE LEÑA	1361	4.2	297
21	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	298
22	CIANURO DE HIDRÓGENO	1051	6.1	300
23	CIANURO DE SODIO SÓLIDO	1689	6.1	301
24	CLORO	1017	2.3	303
25	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	2582	8	305
26	CONCENTRADO DE COBRE	3077	9	306
27	CONCENTRADO DE ZINC DE BAJA LEY	3077	9	308
28	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9	309
29	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1	310
30	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360	1.1	311
31	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1	312
32	DIÓXIDO DE CARBONO	1013	2.2	313
33	EMULEX	0241	1.1	315
34	ESMALTE SINTÉTICO BRILLANTE SKT	1263	3	316
35	ÉTER DI ETÍLICO	1155	3	317
36	EXAGEL PLUS	0241	1.1	319
37	EXAMON P	0331	1.5	320
38	EXSABLOCK	0081	1.1	321
39	EXSADIT	0081	1.1	322
40	EXTINTORES DE INCENDIOS	1044	2.2	323
41	FULMINANTE SIMPLE N°8	0029	1.1	325
42	GELATINA ESPECIAL	0081	1.1	326
43	HIDROSULFURO DE SODIO	2922	8	328



N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
44	HIDRÓXIDO DE AMONIO- AMONIACO LÍQUIDO	2672	8	330
45	HIDRÓXIDO DE CALCIO	1907	8	331
46	HIDRÓXIDO DE SODIO	1823	8	332
47	HIPOCLORITO DE CALCIO	1748	5.1	333
48	HIPOCLORITO DE SODIO	1791	8	335
49	LÍNEA SILENCIOSA AL 5%	0360	1.1	336
50	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4	337
51	MECHA RÁPIDA	0066	1.4	338
52	MINERAL POLIMETÁLICO	3077	9	339
53	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	341
54	NITRATO DE PLATA	1493	5.1	342
55	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	344
56	NITRATO PLOMO	1469	5.1	346
57	NITRATO SODIO	1498	5.1	348
58	NITRÓGENO COMPRIMIDO	1066	2.2	349
59	NITRÓGENO LÍQUIDO REFRIGERADO	1977	2.2	351
60	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8	354
61	ÓXIDO DE COBRE	3077	9	356
62	ÓXIDO DE ZINC	3077	9	359
63	OXÍGENO COMPRIMIDO	1072	2.2	360
64	PERMANGANATO DE POTASIO	1490	5.1	362
65	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO	2014	5.1	364
66	PINTURA ANTICORROSIVA	1950	2.1	367
67	PINTURA EN SPRAY FELTON	1950	2	368
68	PLASTEX - E	0241	1.1	370
69	POLVO DE ZINC	1436	4.3	371
70	SEMEXA 80-65-45	0081	1.1	373
71	SEMEXSA E65	0241	1.1	374
72	SLURREX BS	3375	5.1	375
73	SODA CÁUSTICA LÍQUIDA	1824	8	376
74	SODA CÁUSTICA SÓLIDA	1823	8	378
75	SULFAHIDRATO DE SODIO NASH	2949	8	380
76	SULFATO DE COBRE	3077	9	382
77	SULFATO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	3264	8	384
78	TEROKAL ROYAL	1133	3	386
79	THINNER ACRÍLICO	1263	3	388
80	AMIL XANTATO DE POTASIO	3342	4.2	390
81	ETIL XANTATO DE SODIO	3342	4.2	392





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 010-2018-MTC/16

En las siguientes rutas:

RUTA	ORIGEN –DESTINO (VICEVERSA)
1	LIMA / CALLAO – CAJAMARCA / CAJAMARCA / MINERA YANACOCCHA.----
2	LIMA / CALLAO – SAN MARCOS/HUARI/ÁNCASH/ MINERA ANTAMINA.----
3	LIMA/CALLAO - AREQUIPA – SANTO TOMÁS - CAPACCMARCA – COTABAMBAS / APURÍMAC / LAS BAMBAS.-----
4	LIMA/CALLAO – NASCA - KITENI / ECHARATI /LA CONVENCION / CUSCO.
5	LIMA / CALLAO – HUÁNUCO – PUCALLPA/CORONEL PORTILLO/UCAYALI.
6	LIMA / CALLAO – LAMBAYEQUE - YURIMAGUAS/ ALTO AMAZONAS/ LORETO.-----
7	LIMA/CALLAO – TALARA/ PIURA / REFINERÍA DE TALARA.-----
8	PUERTO MATARANI/ ISLAY / ISLAY/ AREQUIPA – CALLALLI/ CAYLLOMA/ AREQUIPA.-----
9	MARCONA/NASCA / ICA - CALLALLI/ CAYLLOMA/ AREQUIPA.-----
10	LIMA/CALLAO - CALLALLI/ CAYLLOMA/ AREQUIPA.-----

**ARTÍCULO 2°.- REMITIR** copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

**ARTÍCULO 3°.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

**ARTÍCULO 4°.-** De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS o EO-RS, vehículos propios o empresas





autorizadas por la autoridad competente) en las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.



Regístrese y Comuníquese.



  
**Mirian Morales Córdova**  
DIRECTORA GENERAL  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

INFORME LEGAL N° 005-2018-MTC/16.VDZR



A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA  
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-299834-2017) de fecha 14/11/17.  
b) Informe Técnico N° 001-2018-MTC/16.01.CJTS de fecha 03/01/18

FECHA : Lima, 09 de enero de 2018.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	ACETILENO	1001	2.1	262
2	ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL	2789	8	264
3	ACIDO CLORHÍDRICO	1789	8	266
4	ACIDO FLUORHÍDRICO	1790	8	268
5	ÁCIDO FOSFÓRICO	1805	8	270
6	ACIDO MURIÁTICO	1789	8	272
7	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	274
8	ÁCIDO PERCLÓRICO	1873	5.1	276
9	ÁCIDO SULFÁMICO	2967	8	278
10	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	280
11	AIRE COMPRIMIDO	1956	2.2	282
12	ALCOHOL ETÍLICO	1170	3.2	284
13	AMONIACO EN SOLUCIÓN	2672	8	286
14	ARGÓN	1006	2.2	288
15	AZUFRE	1350	4.1	290



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
16	BATERÍA	2794	8	292
17	BISULFITO DE SODIO	2693	8	293
18	BOOSTER PENTOLITA	0042	1.1	295
19	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	296
20	CARBÓN DE LEÑA	1361	4.2	297
21	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	298
22	CIANURO DE HIDRÓGENO	1051	6.1	300
23	CIANURO DE SODIO SÓLIDO	1689	6.1	301
24	COLORO	1017	2.3	303
25	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	2582	8	305
26	CONCENTRADO DE COBRE	3077	9	306
27	CONCENTRADO DE ZINC DE BAJA LEY	3077	9	308
28	CONCENTRADO DE PLOMO	3077	9	309
29	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1	310
30	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360	1.1	311
31	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1	312
32	DIÓXIDO DE CARBONO	1013	2.2	313
33	EMULEX	0241	1.1	315
34	ESMALTE SINTÉTICO BRILLANTE SKT	1263	3	316
35	ÉTER DI ETÍLICO	1155	3	317
36	EXAGEL PLUS	0241	1.1	319
37	EXAMON P	0331	1.5	320
38	EXSABLOCK	0081	1.1	321
39	EXSADIT	0081	1.1	322
40	EXTINTORES DE INCENDIOS	1044	2.2	323
41	FULMINANTE SIMPLE N°8	0029	1.1	325
42	GELATINA ESPECIAL	0081	1.1	326
43	HIDROSULFURO DE SODIO	2922	8	328
44	HIDRÓXIDO DE AMONIO- AMONIACO LÍQUIDO	2672	8	330
45	HIDRÓXIDO DE CALCIO	1907	8	331
46	HIDRÓXIDO DE SODIO	1823	8	332
47	HIPOCLORITO DE CALCIO	1748	5.1	333
48	HIPOCLORITO DE SODIO	1791	8	335
49	LÍNEA SILENCIOSA AL 5%	0360	1.1	336
50	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4	337
51	MECHA RÁPIDA	0066	1.4	338
52	MINERAL POLIMETÁLICO	3077	9	339



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
53	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	341
54	NITRATO DE PLATA	1493	5.1	342
55	NITRATO DE POTASIO	1486	5.1	344
56	NITRATO PLOMO	1469	5.1	346
57	NITRATO SODIO	1498	5.1	348
58	NITRÓGENO COMPRIMIDO	1066	2.2	349
59	NITRÓGENO LÍQUIDO REFRIGERADO	1977	2.2	351
60	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8	354
61	ÓXIDO DE COBRE	3077	9	356
62	ÓXIDO DE ZINC	3077	9	359
63	OXÍGENO COMPRIMIDO	1072	2.2	360
64	PERMANGANATO DE POTASIO	1490	5.1	362
65	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO	2014	5.1	364
66	PINTURA ANTICORROSIVA	1950	2.1	367
67	PINTURA EN SPRAY FELTON	1950	2	368
68	PLASTEX - E	0241	1.1	370
69	POLVO DE ZINC	1436	4.3	371
70	SEMEXA 80-65-45	0081	1.1	373
71	SEMEXSA E65	0241	1.1	374
72	SLURREX BS	3375	5.1	375
73	SODA CÁUSTICA LÍQUIDA	1824	8	376
74	SODA CÁUSTICA SÓLIDA	1823	8	378
75	SULFAHIDRATO DE SODIO NASH	2949	8	380
76	SULFATO DE COBRE	3077	9	382
77	SULFATO FÉRRICO EN SOLUCIÓN	3264	8	384
78	TEROKAL ROYAL	1133	3	386
79	THINNER ACRÍLICO	1263	3	388
80	AMIL XANTATO DE POTASIO	3342	4.2	390
81	ETIL XANTATO DE SODIO	3342	4.2	392

En las siguientes rutas:

RUTA	ORIGEN -DESTINO (VICEVERSA)
1	LIMA / CALLAO - CAJAMARCA / CAJAMARCA / MINERA YANACOCCHA.
2	LIMA / CALLAO - SAN MARCOS/HUARI/ÁNCASH/ MINERA ANTAMINA.
3	LIMA/CALLAO - AREQUIPA - SANTO TOMÁS - CAPACCMARCA - COTABAMBAS / APURÍMAC / LAS BAMBAS.
4	LIMA/CALLAO - NASCA - KITENI / ECHARATI /LA CONVENCION / CUSCO.
5	LIMA / CALLAO - HUÁNUCO - PUCALLPA/CORONEL PORTILLO/UCAYALI.





"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

RUTA	ORIGEN –DESTINO (VICEVERSA)
6	LIMA / CALLAO – LAMBAYEQUE - YURIMAGUAS/ ALTO AMAZONAS/ LORETO.
7	LIMA/CALLAO – TALARA/ PIURA / REFINERÍA DE TALARA.
8	PUERTO MATARANI/ ISLAY / ISLAY/ AREQUIPA – CALLALLI/ CAYLLOMA/ AREQUIPA.
9	MARCONA/NASCA / ICA - CALLALLI/ CAYLLOMA/ AREQUIPA.
10	LIMA/CALLAO - CALLALLI/ CAYLLOMA/ AREQUIPA.

1.2 Mediante Informe de la referencia b) de la especialista ambiental encargada de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

## II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

- De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
- De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
- Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por la especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Al respecto, se ha verificado que la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2495-2017-MTC/15 de fecha 02 de junio de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 02 de junio de 2022.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

“Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres”  
“Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional”

respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551<sup>1</sup>, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 60° del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, en caso suceda un accidente durante el transporte que involucre el derrame de residuos sólidos peligrosos, que provoque contaminación en el lugar o ponga en riesgo la salud o el ambiente, la DGASA del MTC informará al respecto al MINAM, al MINSA, al OEFA y otras entidades pertinentes, según corresponda, en un plazo no mayor a veinticuatro (24) horas de haber tomado conocimiento de la ocurrencia, a fin de que se adopten las acciones necesarias, de acuerdo a sus respectivas competencias.
14. En tal sentido, el Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:
  - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
  - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el

<sup>1</sup> Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
- c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
15. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
16. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, tampoco lo exime de su inscripción en el Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA o del Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) administrado por el MINAM, según corresponda, de acuerdo a lo señalado en la Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM.
18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas, Áreas de Patrimonio Arqueológico, Cultural, Monumental y, Reservas Indígenas y Reservas Territoriales; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

### III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,



.....  
**VICTOR D. ZUBIETA ROSAS**  
**ABOGADO**  
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

**INFORME TÉCNICO N° 001-2018-MTC/16.01.CJTS**



A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL  
Director de Gestión Ambiental  
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-299834-2017

FECHA : Lima, 03 de enero del 2018

Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia, para informarle sobre la evaluación de la solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., al respecto se indica:

## I. ANTECEDENTE

- 1.1. El 14/11/2017, mediante Solicitud S/N con HR N° T-299834-2017, la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., remite a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos para su evaluación en cumplimiento de lo establecido del Artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC.

## II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

### 2.1 OBLIGACIONES PARA EL INGRESO DEL EXPEDIENTE

- El administrado presenta la solicitud dirigida a la Directora General de la DGASA, firmada por Lourdes Liz Nieto Parraga, Gerente de la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.
- La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. presenta el Comprobante de Pago original N°271248 de fecha 14/11/2017, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC, por derecho de tramitación.
- El administrado presenta un (01) ejemplar en original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por Carlos Magno Cabezas Marcos, con Reg. C.I.P N°149526. Además, de un (01) CD con la versión digital del contenido total del Plan de Contingencia.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

## 2.2 CONTENIDO MINIMO PARA LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

### 2.2.1 Capítulo I: Datos generales del transportista

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., ha presentado el cuadro con sus datos generales de acuerdo al Formato N°01 de los Lineamientos, el cual se presenta a continuación:

Formato N°01: Datos Generales

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Denominación o Razón Social:	L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.
Domicilio Fiscal:	Lote 1D Av. Virgen de Guadalupe- Cod. Catastral 10150 Proyecto Carapongo (a una cuadra del Paradero 03 Tiendas)
Teléfono y/o Fax:	(01) 715-3983
Correo Electrónico:	Lyt_logisticasi@hotmail.com
Número RUC:	20541481941
Nombre del Representante Legal:	Lourdes Liz Nieto Parraga
Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT <sup>1</sup> y fecha de aprobación:	R.D. N° 2495-2017-MTC/15 FECHA: 02/06/2017
Nombre del profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Carlos Magno Cabezas Marcos CIP: 149526
Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia:	Lourdes Liz Nieto Parraga

Fuente: Plan de contingencia L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., ha presentado la relación de vehículos habilitados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos, siendo las placas: ANH-767 y ANA-721.

### 2.4.2 Capítulo II: Descripción de los materiales y/o residuos peligrosos

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. en la página 11 a 13 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N°05 de los de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material, las cuales se presentan a continuación:

Formato N°05: Lista de materiales y/o residuos

N°	MATERIAL Y/O RESIDUOS PELIGROSO	N° ONU	CLASE	Hoja de Seguridad (Pag.)
1	Acetileno	1001	2.1	262
2	Ácido acético Glacial	2789	8	264
3	Ácido clorhídrico	1789	8	266
4	Ácido fluorhídrico	1790	8	268

<sup>1</sup> Resolución Directoral emitida por DGTT para el servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos aprobada para 5 años.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

5	Ácido fosfórico	1805	8	270
6	Ácido muriático	1789	8	272
7	Ácido nítrico	2031	8	274
8	Ácido perclórico	1873	5.1	276
9	Ácido Sulfámico	2967	8	278
10	Ácido sulfúrico	1830	8	280
11	Aire comprimido	1956	2.2	282
12	Alcohol etílico	1170	3.2	284
13	Amoniaco en solución	2672	8	286
14	Argón	1006	2.2	288
15	Azufre	1350	4.1	290
16	Batería	2794	8	292
17	Bisulfito de sodio	2693	8	293
18	Booster pentolita	0042	1.1	295
19	Carbón activado	1362	4.2	296
20	Carbón de leña	1361	4.2	297
21	Carburo de calcio	1402	4.3	298
22	Cianuro de hidrogeno	1051	6.1	300
23	Cianuro de sodio solido	1689	6.1	301
24	Cloro	1017	2.3	303
25	Cloruro férrico en solución	2582	8	305
26	Concentrado de cobre	3077	9	306
27	Concentrado de zinc de baja Ley	3077	9	308
28	Concentrado de plomo	3077	9	309
29	Cordón detonante	0065	1.1	310
30	Detonador no eléctrico	0360	1.1	311
31	Detonador ensamblado	0360	1.1	312
32	Dióxido de carbono	1013	2.2	313
33	Emulex	0241	1.1	315
34	Esmalte sintético brillante SKT	1263	3	316
35	Éter di etílico	1155	3	317
36	Exagel PLUS	0241	1.1	319
37	Examon P	0331	1.5	320
38	Exsablock	0081	1.1	321
39	Exsadit	0081	1.1	322
40	Extintores de incendios	1044	2.2	323
41	Fulminante simple N°8	0029	1.1	325
42	Gelatina especial	0081	1.1	326
43	Hidrosulfuro de sodio	2922	8	328
44	Hidróxido de amonio- Amoniaco liquido	2672	8	330
45	Hidróxido de calcio	1907	8	331
46	Hidróxido de sodio	1823	8	332
47	Hipoclorito de calcio	1748	5.1	333
48	Hipoclorito de sodio	1791	8	335
49	Línea silenciosa al 5%	0360	1.1	336
50	Mecha de seguridad	0105	1.4	337
51	Mecha Rápida	0066	1.4	338

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

52	Mineral Polimetálico	3077	9	339
53	Nitrato de amonio	1942	5.1	341
54	Nitrato de plata	1493	5.1	342
55	Nitrato de potasio	1486	5.1	344
56	Nitrato plomo	1469	5.1	346
57	Nitrato sodio	1498	5.1	348
58	Nitrógeno comprimido	1066	2.2	349
59	Nitrógeno Líquido refrigerado	1977	2.2	351
60	Oxido de calcio	1910	8	354
61	Oxido de Cobre	3077	9	356
62	Óxido de Zinc	3077	9	359
63	Oxígeno comprimido	1072	2.2	360
64	Permanganato de potasio	1490	5.1	362
65	Peróxido de hidrogeno	2014	5.1	364
66	Pintura anticorrosiva	1950	2.1	367
67	Pintura en spray felton	1950	2	368
68	Plastex – E	0241	1.1	370
69	Polvo de zinc	1436	4.3	371
70	Semexa 80-65-45	0081	1.1	373
71	Semexa E65	0241	1.1	374
72	Slurrex BS	3375	5.1	375
73	Soda caustica liquida	1824	8	376
74	Soda caustica solida	1823	8	378
75	Sulfahidrato de Sodio NASH	2949	8	380
76	Sulfato de Cobre	3077	9	382
77	Sulfato férrico en solucion	3264	8	384
78	Terokal Royal	1133	3	386
79	Thiner acrílico	1263	3	388
80	Amil xantato de potasio	3342	4.2	390
81	Etil xantato de sodio	3342	4.2	392

Fuente: Plan de contingencia L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

#### 2.4.3 Capítulo III: Identificación de los peligros y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos.

Las rutas por donde operará la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L., se presentan en la página 68 del mencionado Plan. A continuación se presenta las rutas:

Cuadro N°01: Rutas

RUTA	ORIGEN –DESTINO (VICEVERSA)
1	Lima / Callao – Cajamarca / Cajamarca / Minera Yanacocha
2	Lima / Callao – San Marcos/Huari/Ancash/ Minera Antamina
3	Lima/Callao - Arequipa – Santo Tomas - Capaccmarca – Cotabambas / Apurimac / Las Bambas

4	Lima/Callao – Nasca - Kiteni / Echerati /La Convencion / Cuzco
5	Lima / Callao – Huanuco – Pucallpa/Coronel Portillo/Ucayali
6	Lima / Callao – Lambayeque - Yurimaguas/ Alto Amazonas/ Loreto
7	Lima/Callao – Talara/ Piura / Refinería de Talara
8	Puerto Matarani/ Islay / Islay/ Arequipa – Callalli/ Caylloma/ Arequipa
9	Marcona/Nasca / Ica - Callalli/ Caylloma/ Arequipa
10	Lima/Callao - Callalli/ Caylloma/ Arequipa

Fuente: Plan de contingencia empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N°02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N°03 de los Lineamientos.

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos) de tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas

#### 2.4.4 Capítulo IV: Planificación de las acciones

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 221.

La empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del Plan de Contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 234.

Asimismo, la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L. en el capítulo IV, presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figura en las páginas 224 a 233.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable).Figura en la pág. 237.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en la pg. 239 a 242.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 244.



#### 2.4.5 Capítulo V: Ejecución del Plan de Contingencia

La empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** presenta la ejecución del Plan de Contingencia a través de un flujograma; figura página 247. En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

#### 2.4.6 Evaluación del Plan de Contingencia

- De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del TUO de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".
- La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos, declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**
- De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
  - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o



Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.

- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA del al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

#### 2.4.7 Anexos

La empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**, presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.

### III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2. De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa **L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- a) Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

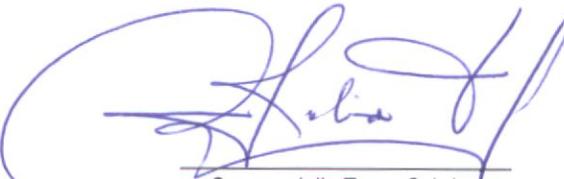
3.3 La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa L Y T LOGISTICA SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.

#### IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

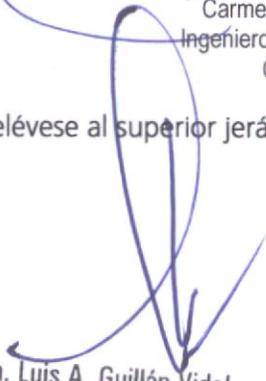
Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,



Carmen Julia Teran Sobrino  
Ingeniero Ambiental y de RR.NN  
CIP N°: 123128

Visto el informe, elévese al superior jerárquico



Econ. Luis A. Guillén Vidal  
Director de Gestión Ambiental  
DGASA-MTC

Abg. Pastor Paredes Díez Canseco  
Director de Gestión Social  
DGASA - MTC